



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 271]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 2, 1987/ज्येष्ठ 12, 1909

No. 271]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 2, 1987/JYAISTHA 12, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 2 जून, 1987

अधिसूचना

का.भा. 550(अ):—मोटरवाहन अधिनियम, 1963 की धारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार नीचे  
दिए गई सूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा वाहनों के आयामों सहित निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुसूची

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. ट्रक की बैसिस सं.    | : एएलएच जी 11942  |
| 2. ट्रक की इंजिन सं.    | : एएलएच जी 11218  |
| 3. ट्रक का प्रकार       | : ग्रशोक लेवर्ड हिप्पो ट्रक, देशीय बम्पर यूनिट।   |
| 4. ट्रक का अनुमंडित भार | : फ्रंट एक्सल भार : 6500 कि.ग्रा.<br>रियर एक्सल भार : 11250 "<br>ग्रन्य एक्सल भार : 11250 "<br>सकल सबान भार : 29000 " |
| 5. आयाम                 | : लम्बाई—9.25 मी.<br>चौड़ाई—2.45 मी.<br>ऊंचाई—3.25 मी.  |
| 6. स्वामित्व            | : आई जी पी बी कम्पनी लिमिटेड, बिक्रमगलूर।   |

2. ट्रैक्टर ड्रेलरों को अधिक भार सीमा लौपने के संबंध में उक्त डील जिसका विवरण ऊपर दिया गया है, कर्नाटक राज्य सरकार द्वारा अनुमति  
कुत्रेसूख लोह अयस्क परियोजना के खान क्षेत्र में ट्रैक्टर के प्रवाहन के उद्देश्य से दी जाती है।

3. छूट इस शर्त पर भी प्राप्ति होगी कि :—

(i) वाहन का परिवहन किफायती तौर पर किया जायेगा और ऐसी शर्त पर किया जायेगा जो खंडों, सड़कों, पुलों, पुलियों, की सुरक्षा, विशेष रूप से सभी सड़क प्रयोजनों की सुरक्षा के संबंध में राज्य सरकार द्वारा निर्धारित की जायेगी।

(ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न सड़कों के नियम निर्धारित भार-प्रतिबंधों का अनुपालन किया जायेगा और वाहन को सड़क पर लाने से पहले ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति ली जायेगी।

[आर.टी-11011/17/87-टी.ए.जी.]

बी.आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 2nd, June, 1987

### NOTIFICATION

S.O. 550 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended hereto :—

#### SCHEDULE

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Chassis Number of truck   | : ALHG 11942  |
| 2. Engine number of truck    | : ALHG 11218  |
| 3. Type of truck             | : Indigenous pumper unit, Ashok Leyland Hippo Truck.  |
| 4. Recommended load of truck | : Front axle load : 6500 Kgs.<br>Rear axle load : 11250 Kgs.<br>Other axle load : 11250 Kgs.<br>Gross laden weight : 29000 Kgs. |
| 5. Dimensions                | : Length — 9.25 mts.<br>Width — 2.45 mts.<br>Height — 3.25 mts.   |
| 6. Owned by                  | : IBP Company Limited, Chikmagalur.   |

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor in the mining area of Kudremukh Iron Ore Project as per the recommendation of the State Government of Karnataka.

3. The relaxation is also subject to the conditions that:—

- (i) the operations of vehicle shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

[No. RT-11011/17/87-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.